



BRUXELLES MOBILITÉ

SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES

Direction Stratégie

Cellule Mobilité de la Ville de Bruxelles
À l'attention de Mme M. Dandoy
Boulevard Anspach 6

1000 BRUXELLES

CONTACT Aurélie MAERTENS
T 02/204.24.86
F 02/204.15.10
amaertens@sprb.brussels

NOS REF. DS/CGN/CM/BXL015_2018.0112

VOS REF.

CONCERNE Subvention à la Ville de Bruxelles pour le contrat de mobilité BXL-015
Visa 2018/07113
Notification

ANNEXES 5

BRUXELLES

07 -01- 2019

Madame, Monsieur,

J'ai l'honneur de vous faire savoir que l'arrêté relatif à la subvention mentionnée en objet a été approuvé par Monsieur le Ministre Pascal Smet.

Un montant de 77.491,20 EUR a été engagé sous le visa n° 2018/07113, références budgétaires 17.002.27.01.43.22.

Nous attirons votre attention sur la nécessité d'une extrême vigilance quant au respect des prescrits de l'arrêté de subvention qui seront appliqués stricto sensu, faute de quoi le bénéfice de la présente subvention sera définitivement perdu.

Sont joints à la présente :

- l'arrêté qui fixe les conditions d'octroi de la subvention
- le format-type de la déclaration de créance

Dans l'attente de ces documents, nous restons à votre disposition et vous prions de croire, Madame, Monsieur, l'assurance de notre entière considération.


Philippe Barette
Directeur

Rue du Progrès 80/1 • 1035 Bruxelles
T +32 0800 94 001

mobilite@sprb.irisnet.be
www.sprb.irisnet.be/mobilite



.../.../2018 – Ministerieel besluit houdende toekenning van een subsidie van 77.491,20 EUR aan de Stad Brussel voor het mobiliteitscontract BXL-015

.../.../2018 – Arrêté ministériel octroyant une subvention de 77.491,20 EUR à la Ville de Bruxelles pour le contrat de mobilité BXL-015

De minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering belast met Mobiliteit en Openbare Werken,

Le Ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale, chargé de la Mobilité et des Travaux publics,

Gelet op de organieke ordonnantie van 23 februari 2006 houdende de bepalingen die van toepassing zijn op de begroting, de boekhouding en de controle, artikel 15;

Vu l'ordonnance organique du 23 février 2006 portant les dispositions applicables au budget, à la comptabilité et au contrôle, l'article 15 ;

Gelet op de ordonnantie van 15 december 2017 houdende de algemene uitgavenbegroting van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest voor het begrotingsjaar 2018;

Vu l'ordonnance du 15 décembre 2017 contenant le Budget général des dépenses de la Région de Bruxelles-Capitale pour l'année budgétaire 2018 ;

Gelet op het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 18 juli 1996 tot vaststelling van de regels die van toepassing zijn voor de toekenning van toelagen aan de gemeenten in het raam van het mobiliteitscontract, gewijzigd bij het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 17 juli 1997;

Vu l'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 18 juillet 1996 déterminant les règles applicables pour l'octroi de subventions aux communes dans le cadre du contrat de mobilité, modifié par l'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 17 juillet 1997 ;

Gelet op het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 18 juli 2000 tot regeling van haar werkwijze en tot regeling van de ondertekening van de akten van de Regering, artikel 5, 14°, gewijzigd bij de besluiten van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 16 maart 2001, 29 november 2001, 30 maart 2006, 15 juni 2006, 13 juli 2006, 19 oktober 2006, 19 juli 2007, 22 mei 2008, 22 december 2010, 1 juni 2011, 30 juni 2011, 3 mei 2012, 12 juli 2012, 7 maart 2013, 18 juli 2013, 5 september 2013 en 7 mei 2015;

Vu l'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 18 juillet 2000 portant règlement de son fonctionnement et réglant la signature des actes du Gouvernement, l'article 5, 14°, modifié par les arrêtés du Gouvernement de la Région de Bruxelles Capitale des 16 mars 2001, 29 novembre 2001, 30 mars 2006, 15 juin 2006, 13 juillet 2006, 19 octobre 2006, 19 juillet 2007, 22 mai 2008, 22 décembre 2010, 1^{er} juin 2011, 30 juin 2011, 3 mai 2012, 12 juillet 2012, 7 mars 2013, 18 juillet 2013, 5 septembre 2013 et 7 mai 2015 ;

Gelet op het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 20 juli 2014 tot vaststelling van de bevoegdheden van de ministers van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, artikel 5;

Vu l'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 20 juillet 2014 fixant la répartition des compétences entre les Ministres du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale, l'article 5 ;

Gelet op de beraadslaging van 24 september 2018 van de gemeenteraad van de Stad Brussel met het oog op het verkrijgen van een subsidie om goede verkeersomstandigheden in stand te houden op de kruispunten en wegen waarop voorrang geldt door de aanwezigheid van politieagenten ter plaatse;

Vu la délibération prise en date du 24 septembre 2018 par le Conseil communal de la Ville de Bruxelles en vue d'obtenir une subvention pour maintenir de bonnes conditions de circulation sur les carrefours et voiries prioritaires par la présence de policiers sur le terrain ;

Gelet op het mobiliteitscontract tussen het Brussels Hoofdstedelijk Gewest en de Stad Brussel dat dateert van 23 oktober 2018;

Gelet op het advies van de Inspectie van Financiën, gegeven op 2018;

Gelet op de akkoordbevinding van de minister van Begroting, gegeven op 2018;

Overwegende de wet van 16 mei 2003 tot vaststelling van de algemene bepalingen die gelden voor de begrotingen, de controle op de subsidies en voor de boekhouding van de gemeenschappen en de gewesten, alsook voor de organisatie van de controle door het Rekenhof, artikelen 11 tot 14;

Overwegende de organieke ordonnantie van 23 februari 2006 houdende de bepalingen die van toepassing zijn op de begroting, de boekhouding en de controle, artikelen 92 tot 95;

Overwegende het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 20 december 2001 tot uitvoering van de ordonnantie van 11 maart 1999 betreffende de euro inzake openbare werken en vervoer, artikel 3;

Overwegende het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 13 juli 2006 betreffende de administratieve en begrotingscontrole evenals de begrotingsopmaak, artikelen 10, §1, 4° en 38;

Besluit:

Artikel 1. Er wordt een subsidie van 77.491,20 EUR toegekend aan de Stad Brussel, hierna benoemd "de begunstigde".

Dit bedrag wordt gestort op het rekeningnummer BE33 0910 0013 7546 van de begunstigde.

Om oplichting te voorkomen moet er in geval van aanmaak of wijziging van bankgegevens een schriftelijke verklaring van de begunstigde afzonderlijk verstuurd worden naar volgend adres: Master Data - Brussel Financiën en Begroting, CCN - 8ste verdieping (bureau 8119), Vooruitgangstraat 80 bus 1 te 1035 Brussel.

Vu le contrat de mobilité entre la Région de Bruxelles-Capitale et la Ville de Bruxelles daté du 23 octobre 2018 ;

Vu l'avis de l'Inspection des Finances, donné le2018 ;

Vu l'accord du Ministre du Budget, donné le2018 ;

Considérant la loi du 16 mai 2003 fixant les dispositions générales applicables aux budgets, au contrôle des subventions et à la comptabilité des communautés et des régions, ainsi qu'à l'organisation du contrôle de la Cour des comptes, les articles 11 à 14 ;

Considérant l'ordonnance organique du 23 février 2006 portant les dispositions applicables au budget, à la comptabilité et au contrôle, les articles 92 à 95 ;

Considérant l'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 20 décembre 2001 portant exécution de l'ordonnance du 11 mars 1999 relative à l'euro en matière de travaux publics et de transport, l'article 3 ;

Considérant l'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles Capitale du 13 juillet 2006 relatif au contrôle administratif et budgétaire ainsi qu'à l'établissement du budget, les articles 10, §1^{er}, 4° et 38 ;

Arrête :

Article 1^{er}. Une subvention de 77.491,20 EUR est octroyée à la Ville de Bruxelles, ci-après dénommée « le bénéficiaire ».

Ce montant sera versé sur le compte n° BE33 0910 0013 7546 du bénéficiaire.

Afin de prévenir les malversations, en cas de création ou modification de coordonnées bancaires, une attestation écrite du bénéficiaire doit être envoyée par courrier séparé à l'adresse suivante : Master Data - Bruxelles Finances et Budget, CCN- 8ième étage (bureau 8119), 80 rue du Progrès, b1 à 1035 Bruxelles.

Art. 2. Deze subsidie wordt aangerekend op basisallocatie 17.002.27.01.4322 van de algemene uitgavenbegroting van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest voor het begrotingsjaar 2018, binnen de grenzen van de beschikbare kredieten.

De subsidie wordt beheerd door de Directie Beleid, Gewestelijke Overheidsdienst Brussel, Brussel Mobiliteit, CCN, Vooruitgangstraat 80, bus 1 te 1035 Brussel.

Art. 3. De subsidie heeft tot doel een politietoezicht op 10 voorrangskruispunten en 4,032 km voorrangswegen van het gewestelijk wegennet te verzekeren, op het grondgebied van de Stad Brussel.

De subsidie dekt een periode van één jaar die op 1 januari 2018 ingaat.

Art. 4. De toekenning van de subsidie wordt geregeld overeenkomstig de bepalingen van de voornoemde besluiten van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 18 juli 1996, 17 juli 1997 en 20 december 2001.

De toekenning van de subsidie houdt verband met het mobiliteitscontract dat de bepalingen voor het gebruik van de subsidie verduidelijkt, namelijk de verplichtingen van de begunstigde jaarlijks een grondig verslag over de uitvoering van het mobiliteitscontract op te stellen, en na het verstrijken van dit contract een naar behoren ingevulde tabel te bezorgen die de bijlage vormt bij dit contract.

Art. 5. Bij elke communicatie door de begunstigde met betrekking tot het voorwerp van de subsidie, ongeacht de drager, moet de steun van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest worden vermeld en moet het logo van het Gewest en/of van Brussel Mobiliteit worden aangebracht.

Bij elke reproductie van het logo van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, zal de begunstigde ervoor zorgen dat ze de huisstijl van de Gewestelijke Overheidsdienst van Brussel van augustus 2014 naleeft, die beschikbaar is bij de Gewestelijke Overheidsdienst Brussel Kruidtuinlaan 20, 1035 Brussel, E-mail: info@gob.brussels.

Art. 2. La présente subvention sera imputée à l'allocation de base 17.002.27.01.4322 du Budget général des dépenses de la Région de Bruxelles-Capitale pour l'année budgétaire 2018, dans la limite des crédits disponibles.

La subvention est gérée par la Direction Stratégie, Service public régional de Bruxelles, Bruxelles Mobilité, CCN, rue du Progrès 80, boîte 1 à 1035 Bruxelles.

Art. 3. La subvention vise à assurer une surveillance policière de 10 carrefours prioritaires établis en voirie régionale et de 4,032 km de voiries régionales, sur le territoire de la Ville de Bruxelles.

La subvention couvre une période d'un an à dater du 1^{er} janvier 2018.

Art. 4. L'octroi de la subvention est réglé conformément aux dispositions des arrêtés du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale des 18 juillet 1996, 17 juillet 1997 et 20 décembre 2001 précités.

L'octroi de la subvention est lié au contrat de mobilité qui précise les dispositions relatives à l'utilisation de la subvention, et notamment les obligations pour le bénéficiaire d'établir un rapport annuel circonstancié sur l'exécution du contrat et de transmettre, dûment complété et à la fin de la période du contrat de mobilité, le tableau annexé audit contrat

Art. 5. Il sera fait mention du soutien de la Région de Bruxelles-Capitale, de son logo et/ou du logo de Bruxelles Mobilité lors de toute communication du bénéficiaire relative à l'objet de la subvention, quel qu'en soit le support.

Dans toute reproduction du logo de la Région de Bruxelles-Capitale, le bénéficiaire veillera à respecter scrupuleusement la charte graphique du Service public régional de Bruxelles d'août 2014, disponible auprès du Service public régional de Bruxelles Boulevard du Jardin Botanique, 20 à 1035 Bruxelles, e-mail : info@sprb.brussels.

Art. 6. De subsidie zal vereffend worden in een schijf, tegen voorlegging van een schuldvordering, ten laatste 3 maanden na de evaluatievergadering van het mobiliteitscontract BXL-015.

De **schuldvordering** moet verzonden worden:

- naar de Directie Boekhouding:
 - ofwel in elektronisch PDF-formaat naar invoice@gob.brussels (elke e-mail mag slechts één enkele betalingsaanvraag bevatten, in één PDF-document);
 - ofwel in papieren formaat (**origineel** exemplaar) naar de Gewestelijke Overheidsdienst Brussel, Directie Boekhouding, CCN, 8ste verdieping – bureau 8.119, Vooruitgangstraat 80 bus 1, te 1035 Brussel.
- naar de Directie Administratieve Ondersteuning: **kopie** van de schuldvordering, in papieren formaat naar de Gewestelijke Overheidsdienst Brussel, Brussel Mobiliteit, Directie Administratieve Ondersteuning, CCN, 5de verdieping, Vooruitgangstraat 80 bus 1, 1035 Brussel, en dit ter attentie van de directeur.

Art. 7. De in uitvoering van dit besluit verrichte betalingen hebben niet tot gevolg dat de begunstigde het onvoorwaardelijke recht op de toekenning van de subsidie verworven heeft.

De begunstigde dient de algemene en boekhoudkundige stukken die nodig zijn voor de controle op de aanwending van de subsidie, ter beschikking te stellen van het Gewest of van elke door het Gewest gemachtigde persoon, alsook van het Rekenhof.

Indien uit de rekeningen voorgelegd ter staving van de aanvraag tot uitbetaling van de subsidie zou blijken dat een gedeelte van deze subsidie niet verantwoord werd, dient dit gedeelte aan het Brussels Hoofdstedelijk Gewest terugbetaald te worden.

Art. 8. Onverminderd de bepalingen van dit besluit wordt het personeel van de begunstigde van deze subsidie door hem/haar aangeworven en beheerd, onder zijn/haar uitsluitende aansprakelijkheid.

Het Brussels Hoofdstedelijk Gewest kan niet aansprakelijk worden gesteld voor enige schade berokkend aan derden bij de uitvoering van de in artikel 3 omschreven actie.

Art. 6. La subvention sera liquidée en une tranche, sur présentation d'une déclaration de créance, dans les 3 mois après la réunion d'évaluation du contrat de mobilité BXL-015.

La **déclaration de créance** est à envoyer :

- à la Direction de la Comptabilité :
 - soit sous format électronique PDF à invoice@sprb.brussels (chaque e-mail ne contenant qu'une demande de paiement unique, dans un seul fichier PDF) ;
 - soit sous format papier (exemplaire **original**) au Service public régional de Bruxelles, Direction Comptabilité, CCN, 8ème étage - local 8.119, rue du Progrès, 80, boîte 1, à 1035 Bruxelles.

- à la Direction Appui administratif : **kopie** de la déclaration de créance sous format papier au Service public régional de Bruxelles, Bruxelles Mobilité, Direction Appui Administratif, CCN, 5ème étage, rue du Progrès 80, boîte 1, à 1035 Bruxelles et ceci, à l'attention du Directeur.

Art. 7. Tout paiement en exécution du présent arrêté n'a pas pour conséquence de créer dans le chef du bénéficiaire un droit inconditionnel à l'octroi de la subvention.

Le bénéficiaire de la subvention mettra à la disposition de la Région ou de toute personne mandatée par elle, ainsi que de la Cour des comptes, les documents généraux et comptables nécessaires au contrôle de l'emploi de la subvention.

La partie non justifiée de la subvention telle qu'elle apparaîtrait dans les comptes remis à l'appui de la demande de liquidation de la subvention devra être remboursée à la Région de Bruxelles-Capitale.

Art. 8. Sans préjudice des dispositions du présent arrêté, le bénéficiaire de la présente subvention engage et gère son personnel sous sa seule responsabilité.

La Région de Bruxelles-Capitale ne peut être rendue responsable de tout dommage causé à des tiers du chef de la réalisation de l'opération décrite à l'article 3.

Art. 9. De huidige subsidie is onderworpen aan alle bepalingen die vermeld staan in de organieke ordonnantie van 23 februari 2006 houdende de bepalingen die van toepassing zijn op de begroting, de boekhouding en de controle, in het bijzonder de artikelen 92 tot 95. Alle verplichtingen die dit besluit oplegt aan de begunstigde en de integrale naleving van wettelijke alsook reglementaire bepalingen toepasselijk op de uitvoering van het voorwerp van de huidige subsidie, in het bijzonder de regelgeving inzake overheidsopdrachten als ze van toepassing is, vormen voorwaarden zoals bedoeld in artikel 94 van de voormelde ordonnantie.

Art. 10. Dit besluit treedt in werking op de datum waarop het ondertekend wordt.

Brussel, 2018.

De minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering belast met Mobiliteit en Openbare Werken.

Art. 9. La présente subvention est soumise à toutes les dispositions contenues dans l'ordonnance organique du 23 février 2006 portant les dispositions applicables au budget, à la comptabilité et au contrôle, notamment ses articles 92 à 95. Toutes les obligations mises à charge du bénéficiaire par le présent arrêté constituent des conditions au sens de l'article 94 de l'ordonnance précitée, tout comme le respect intégral des dispositions législatives et réglementaires applicables à l'exécution de l'objet de la présente subvention, en particulier la réglementation des marchés publics lorsqu'elle est applicable.

Art. 10. Le présent arrêté entre en vigueur à la date de sa signature.

Bruxelles, le 2018.

Le Ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale, chargé de la Mobilité et des Travaux publics.

Pascal SMET

17 DEC. 2018

MOBILITEITSCONTRACT 'BXL-015'
(periode van 1.01.2018 tot 31.12.2018)

Tussen:

De Stad Brussel, hieronder genoemd "de gemeente", vertegenwoordigd door haar burgemeester en haar secretaris, handelend in uitvoering van de beraadslaging die werd genomen door haar gemeenteraad op 24/02/2018;

en

De Brusselse Hoofdstedelijke Regering, vertegenwoordigd door de minister van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest bevoegd voor Mobiliteit en Openbare Werken;

Gelet op het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 18 juli 1996 tot vaststelling van de regels die van toepassing zijn voor de toekenning van toelagen aan de gemeenten in het raam van een mobiliteitscontract;

Gelet op het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 17 juli 1997 tot wijziging van het besluit van 18 juli 1996 tot vaststelling van de regels die van toepassing zijn voor de toekenning van toelagen aan de gemeenten in het raam van het mobiliteitscontract;

Gelet op het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 20 december 2001 tot uitvoering van de ordonnantie van 11 maart 1999 betreffende de euro inzake openbare werken en vervoer, afdeling II, aanpassing van het besluit van 17 juli 1997 tot wijziging van het besluit van 18 juli 1996 tot vaststelling van de regels die van toepassing zijn voor de toekenning van toelagen aan de gemeenten in het raam van het mobiliteitscontract;

Artikel 1

De gemeente verbindt zich ertoe, door middel van een daadwerkelijke aanwezigheid van de politie, het toezicht uit te oefenen op de hierna vermelde voorrangskruispunten en -wegen, overeenkomstig het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 18 juli 1996 tot vaststelling van de regels die van toepassing zijn voor de toekenning van toelagen aan de gemeenten in het raam van het mobiliteitscontract.

Voorrangskruispunten

Kleine Ring

- Troonplein ('s morgens en 's avonds)
- Kunstlaan/Belliardstraat ('s avonds)
- Kunstlaan/Lambermontstraat ('s avonds)
- Kunstlaan/Wetstraat ('s morgens en 's avonds)
- Rogierplein (kant A. Maxlaan) ('s morgens en 's avonds)
- Jacquemainlaan/Kruidtuinlaan (Jacquainplein) ('s avonds)
- Boudewijnlaan/Albert II-laan (Jacquainplein) ('s avonds)
- Antwerpsepoort ('s morgens en 's avonds)

Andere

- Rooseveltlaan/E Demotlaan ('s morgens en 's avonds)
- Etterbeeksesteenweg/Jacques de Lalaingstraat ('s morgens)

Voorrangswegen

- Flessenhals van de Louizalaan en Louizalaan (behalve het Stefaniaplein) tot de Goedheidsstraat, deze straat niet inbegrepen
- Luxemburgstraat (tussen het Troonplein en het Luxemburgplein)
- Belliardstraat (tussen de Kleine Ring en de Oudergemseleen)
- Wetstraat (tussen Schuman en de Kunstlaan)

Artikel 2

De gemeente verbindt zich ertoe dat de tussenkomsten van de politieagenten op de kruispunten en voorrangswegen aan de volgende doelstellingen beantwoorden:

1. De doorgang van het openbaar vervoer en de taxi's bevorderen;
2. Waken over de veiligheid van alle gebruikers van het voorrangskruispunt of de voorrangsweg, en in het bijzonder deze van de fietsers en de voetgangers;
3. Erop toezien dat de haltes van het openbaar vervoer en de parkeerzones voor taxi's vrijgemaakt zijn;
4. Erop letten dat het parkeren noch de doorgang van het openbaar vervoer noch het autoverkeer, noch de trajecten voor voetgangers en fietsers hindert;
5. Toezien op de naleving van het verkeersreglement door alle gebruikers van het voorrangskruispunt of de voorrangsweg;
6. Opmaken van een proces-verbaal bij dubbel parkeren en, in voorkomend geval, de voertuigen laten wegslepen;
7. Zorgen voor goede verkeersomstandigheden op de voorrangswegen en ervoor zorgen dat de voorrangskruispunten vrijgemaakt zijn;

Artikel 3

De gemeente verbindt zich ertoe het toezicht uit te oefenen op de in artikel 1 vermelde kruispunten, overeenkomstig volgend uurrooster, gedurende de werkdagen, buiten schoolvakanties – met uitzondering van de maanden juli en augustus (tijdens dewelke voor toezicht moet worden gezorgd).

Kruispunt	met / zonder openbaar vervoer	's morgens		's avonds		Totaal minuten
		Vanaf	tot	Vanaf	tot	
Troonplein	met	7u30	9u30	16u30	19u00	270
Kunstlaan/Lambermontstraat	zonder			16u30	19u00	150
Kunstlaan/Belliardstraat	zonder			16u30	19u00	150
Kunstlaan/Wetstraat	met	7u30	9u30	16u30	19u00	270
Rogierplein (kant A. Maxlaan)	met	7u30	9u30	16u30	19u00	270
Jacqmainlaan/Kruidtuinlaan (Jacqmainplein)	met			16u30	19u00	150
Boudewijnlaan/Albert II-laan (Jacqmainplein)	met			16u30	19u00	150
Antwerpsepoort	met	7u30	9u30	16u30	19u00	270
Rooseveltdaan/E Demotlaan	met	7u30	9u30	16u30	19u00	270
Etterbeeksesteenweg/ J. de Lalaingstraat	met	7u30	9u30			120

De dagelijkse toezichtsperiode kan worden gewijzigd op basis van de ervaring van de gemeente voor zover deze het Gewest erover inlicht (Directie Beleid van Mobiel Brussel – Gewestelijke Overheidsdienst van Brussel - Vooruitgangstraat, 80 bus 1 - 1035 Brussel), zonder echter minder te bedragen dan 120, 150 of 270 minuten per dag (zie boven).

De gemeente verbindt er zich ertoe om minstens één agent per gewestelijk kruispunt te plaatsen. De politieagenten zullen zich naar een ander, in onmiddellijke nabijheid gelegen gewestkruispunt mogen begeven, alwaar het openbaar vervoer voorbijrijdt, naar gelang van de behoeften van het verkeer, waarbij ze voorrang dienen te geven aan het openbaar vervoer en de bescherming van voetgangers.

De precieze locatie van de agenten kan worden gewijzigd naargelang de tijdelijke behoeften van het terrein, op voorwaarde dat de gemeente en/of de politiezone het Gewest daarvan schriftelijk op de hoogte brengt (e-mail ter attentie van de leidend ambtenaar).

Ingeval er zich grote problemen zouden voordoen, zullen de verschillende actoren van het mobiliteitscontract met elkaar overleggen.

Voor de voorrangswegen verbindt de gemeente zich tot het organiseren van een politiepatrouille op voornoemde uren. Deze ronde mag geschieden volgens een rationeel circuit dat in staat stelt om de bewaking zo frequent mogelijk te doen gebeuren.

Artikel 4

In het raam van het toezicht op de in artikel 1 vermelde kruispunten en wegen, verbindt de gemeente zich ertoe, onverminderd de doelstellingen opgesomd in artikel 2, dat de tussenkomsten aan de volgende bijzondere doelstellingen beantwoorden:

Kruispunten

- **Troonplein ('s morgens en 's avonds)**
 - De doorgang van de bussen van lijnen 21, 27, 34, 38, 54, 64, 71, 80 en 95 vergemakkelijken;
 - De voetgangers beschermen die de metro verlaten en de Luxemburgstraat oversteken;
 - Het plaatselijke karakter van de Luxemburgstraat doen eerbiedigen.
- **Kunstlaan/Belliardstraat ('s avonds)**
- **Kunstlaan/Lambermontstraat ('s avonds)**
 - De voetgangersoversteekplaats beschermen;
 - De vrijmaking van dit belangrijk kruispunt in de hand werken.
- **Kunstlaan/Wetstraat ('s morgens en 's avonds)**
 - De doorgang van de bussen van lijn 22 vergemakkelijken;
 - De talrijke voetgangers beschermen bij het oversteken;
 - De vrijmaking van dit belangrijk kruispunt in de hand werken.
- **Rogierplein (kant A. Maxlaan) ('s morgens en 's avonds)**
 - De doorgang van de bussen van lijn 58 en 61 en van De Lijn vergemakkelijken en de uitrit van de eigen bedding vrijmaken;
 - De voetgangers beschermen bij het oversteken en het oversteken van de A. Maxlaan verbieden bij de rode fase van hun licht;
 - De vrijmaking van het kruispunt coördineren met de agent van Sint-Joost.
- **Jacqmainlaan/Kruidtuinlaan (Jacqmainplein) ('s avonds)**
- **Boudewijnlaan/Albert II-laan (Jacqmainplein) ('s avonds)**
 - De doorgang van de bussen van lijn 58 en van De Lijn vergemakkelijken;
 - Ervoor zorgen dat de binnenkant van het plein wordt vrijgemaakt.
- **Antwerpsepoort ('s morgens en 's avonds)**
 - De doorgang van de bussen van lijnen 47, 58 en 88 en van De Lijn vergemakkelijken;
 - Vermijden dat de rotonde vast komt te liggen;
 - De autfiles op het kruispunt naar de Leopold II-tunnel doen oplossen.

- **Rooseveltplaan/E Demotlaan ('s morgens en 's avonds)**
 - De doorgang van de trams van lijnen 7 en 94 vergemakkelijken;
 - Het verbod aan de van de Demotlaan komende wagens om links naar de Terkamerenlaan af te slaan, doen naleven;
- **Etterbeeksesteenweg/J. de Lalaingstraat ('s morgens)**
 - De doorgang van de bussen van lijnen 12, 21, 27, 59, 64 en hun afslaan in de Lalaingstraat vergemakkelijken, uitgezonderd de bussen van de lijn 59 die rechtdoor rijden;
 - De voetgangers beschermen bij het oversteken;
 - Zorgen voor het vrijmaken van het kruispunt;
 - De verplaatsing naar het kruispunt Trier/de Lalaing is in geval van verkeersopstopping bovenstrooms van het kruispunt toegestaan.

Wegen

- **Flessenhals van de Louizalaan en Louizalaan (behalve Stefaniaplein) tot de Goedheidsstraat, deze straat niet inbegrepen**
 - De doorgang van de trams van lijnen 92, 94 en 97 vergemakkelijken en hun eigen bedding doen naleven;
 - Erop toezien dat de leveringszones correct worden gebruikt en de overtreders verbaliseren;
 - Verhinderen van het dubbel parkeren.
- **Luxemburgstraat (tussen het Troonplein en het Luxemburgplein)**
 - Het verkeer van privé-wagens verbieden tussen de Handelsstraat en het Troonplein;
 - De doorgang van de autobussen van lijnen 21, 27, 34, 38, 54, 64, 80 en 95 vergemakkelijken;
 - Verhinderen van het dubbel parkeren.
- **Wetstraat (tussen Schuman en de Kunstlaan)**
 - Het parkeer- en stopverbod doen naleven;
 - De doorgang van de autobussen van lijn 22 vergemakkelijken.
- **Belliardstraat (tussen de Kleine Ring en de Oudergemselaan)**
 - Het parkeer- en stopverbod doen naleven;
 - De doorgang van de autobussen van lijnen 12, 21, 27, 64 en TEC vergemakkelijken;
 - De eigen bedding doen naleven beneden de Belliardstraat en op de hoek Belliard/Trier;
 - Het oversteken van de bussen 12, 21, 27 en 64 komende van de Trierstraat vergemakkelijken alsmede dat van de bussen 60 komende van de Froissartstraat, de bussen van lijn 59 komende van de Etterbeeksesteenweg en de bussen 22 komende van de Nijverheidstraat of van de Wetenschapstraat.

Artikel 5

Het contract BXL-015 is geldig vanaf 1 januari 2018, voor een periode van één jaar. Zijn geldigheid zal verlengd worden tot zijn effectieve hernieuwing, ingeval die hernieuwing na 31 december 2018 officieel wordt.

Artikel 6

De gemeente verbindt zich ertoe een verantwoordelijke aan te duiden voor het beheer van alle interventies die zullen worden uitgevoerd krachtens dit contract.

Artikel 7

De gemeente verbindt zich ertoe jaarlijks een omstandig rapport op te stellen over de uitwerking van de krachtens dit contract vervulde opdrachten, met vermelding van de ondervonden moeilijkheden, de waargenomen verbeteringen alsook de verbeteringen die zouden moeten worden aangebracht aan het beheer van het wegverkeer op de kruispunten en de voorrangswegen, met name aan de verkeerslichten.

Artikel 8

Het subsidiebedrag wordt berekend overeenkomstig de formule van de artikelen 1 en 2 van het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 17 juli 1997 tot wijziging van het besluit van 18 juli 1996 tot vaststelling van de regels die van toepassing zijn voor de toekenning van toelagen aan de gemeenten in het raam van het mobiliteitscontract, en volgens afdeling II van het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 20 december 2001 tot uitvoering van de ordonnantie van 11 maart 1999 betreffende de euro inzake openbare werken en vervoer.

Het subsidiebedrag dat uiteindelijk wordt toegekend, zal worden berekend rekening houdend met het **daadwerkelijke toezicht** op de kruispunten en wegen in de periodes die respectievelijk worden omschreven in de artikelen 1 en 3 van het mobiliteitscontract.

Na het verstrijken van het mobiliteitscontract moet de gemeente de tabel die er de bijlage van vormt naar behoren invullen en bezorgen om het eindbedrag van de subsidie te kunnen vaststellen. Als dit niet gebeurt, mag het Gewest de uitbetaling van de subsidies opschorten¹.

Artikel 9

Als de gemeente in gebreke blijft om zich te schikken naar de ministeriële verwittiging bepaald in artikel 7 van het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 18 juli 1996 houdende bepaling van de regels voor de toekenning van subsidies aan de gemeenten in het kader van het mobiliteitscontract, recupereert het Brussels Hoofdstedelijk Gewest ambtshalve het bedrag van de toegekende subsidies.

Opgesteld te Brussel in vier exemplaren, op **23 -10- 2018**

Philippe CLOSE
Burgemeester

Voor de Stad Brussel,

Luc SYMOENS
Gemeentesecretaris

Voor het Brussels Hoofdstedelijk Gewest,

De minister van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest,
bevoegd voor Mobiliteit en Openbare Werken

Pascal SMET

17 DEC. 2018

¹ In de gevallen als bepaald door artikel 14 van de wet van 16.05.2003 tot vaststelling van de algemene bepalingen die gelden voor de begrotingen, de controle op de subsidies en voor de boekhouding van de gemeenschappen en de gewesten en door artikel 95 van de organieke ordonnantie van 23.02.2006 houdende de bepalingen die van toepassing zijn op de begroting, de boekhouding en de controle.

CONTRAT DE MOBILITE « BXL-015 »
(période du 1.01.2018 au 31.12.2018)

Entre :

La Ville de Bruxelles, ci-après dénommée "la Commune", représentée par son Bourgmestre et son Secrétaire, agissant en exécution de la délibération prise par son Conseil communal en date du 24/09/2018;

et

Le Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale, représenté par le Ministre de la Région de Bruxelles-Capitale chargé de la Mobilité et des Travaux publics ;

Vu l'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 18 juillet 1996 déterminant les règles applicables pour l'octroi de subventions aux communes dans le cadre d'un contrat de mobilité ;

Vu l'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 17 juillet 1997 modifiant l'arrêté du 18 juillet 1996 déterminant les règles applicables pour l'octroi de subventions aux communes dans le cadre du contrat de mobilité ;

Vu l'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 20 décembre 2001 portant exécution de l'ordonnance du 11 mars 1999 relative à l'euro en matière de travaux publics et de transport, section II, adaptation de l'arrêté du 17 juillet 1997 modifiant l'arrêté du 18 juillet 1996 déterminant les règles applicables pour l'octroi de subventions aux communes dans le cadre du contrat de mobilité ;

Article 1^{er}

La Commune s'engage à assurer, par une présence policière effective, la surveillance des carrefours et voiries prioritaires désignés ci-dessous, conformément à l'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 18 juillet 1996 déterminant les règles applicables pour l'octroi de subventions aux communes dans le cadre du contrat de mobilité.

Petite Ceinture

- Place du Trône (matin et soir)
- Avenue des Arts / rue Belliard (soir)
- Avenue des Arts / rue Lambermont (soir)
- Avenue des Arts / rue de la Loi (matin et soir)
- Place Rogier (côté bd A. Max) (matin et soir)
- Boulevard Jacqmain / boulevard du Jardin Botanique (place Jacqmain) (soir)
- Boulevard Baudouin / boulevard Albert II (place Jacqmain) (soir)
- Porte d'Anvers (matin et soir)

Autres

- Avenue Roosevelt / avenue E Demot (matin et soir)
- Chaussée d'Etterbeek / rue Jacques de Lalaing (matin)

Voiries prioritaires

- Goulet de l'avenue Louise et avenue Louise (hors place Stéphanie) jusqu'à la rue de la Bonté exclue
- Rue du Luxembourg (entre les places du Trône et du Luxembourg)
- Rue Belliard (entre la Petite Ceinture et l'avenue d'Auderghem)
- Rue de la Loi (entre Schuman et l'av. des Arts)

Article 2

La Commune s'engage à ce que les interventions des policiers sur les carrefours et voiries prioritaires rencontrent les objectifs suivants :

1. favoriser le passage des transports en commun et des taxis ;
2. veiller à la sécurité de tous les utilisateurs du carrefour ou de la voirie prioritaire, en particulier celle des piétons et des cyclistes ;
3. veiller à ce que les arrêts des lignes de transport en commun et les zones de stationnement pour taxis soient dégagés ;
4. veiller à ce que le stationnement n'entrave, ni la circulation des transports en commun, ni le passage du trafic automobile, ni le cheminement des piétons et des cyclistes ;
5. veiller au respect du Code de la route par l'ensemble des utilisateurs du carrefour ou de la voirie prioritaire ;
6. verbaliser le stationnement en double file et procéder, le cas échéant, à l'enlèvement des véhicules ;
7. veiller à maintenir de bonnes conditions de circulation sur les voiries prioritaires et veiller au dégagement des carrefours prioritaires.

Article 3

La Commune s'engage à effectuer la surveillance des carrefours mentionnés à l'article 1^{er}, en fonction des horaires suivants, tous les jours ouvrables, hors vacances scolaires – à l'exception des mois de juillet et août (durant lesquels la surveillance doit être assurée) :

Carrefour	Avec/Sans Transports publics	Matin		Soir		Total minutes
		De	À	De	À	
Place du Trône	avec	7h30	9h30	16h30	19h00	270
Av. des Arts/rue Lambermont	sans			16h30	19h00	150
Av. des Arts/rue Belliard	sans			16h30	19h00	150
Av. des Arts/rue de la Loi	avec	7h30	9h30	16h30	19h00	270
Place Rogier (côté bd A. Max)	avec	7h30	9h30	16h30	19h00	270
Bd Jacquain/Bd du Jardin Botanique (pl. Jacquain)	avec			16h30	19h00	150
Bd Baudouin/Bd Albert II (pl. Jacquain)	avec			16h30	19h00	150
Porte d'Anvers	avec	7h30	9h30	16h30	19h00	270
Avenue Roosevelt / avenue E Demot	avec	7h30	9h30	16h30	19h00	270
Ch. d'Etterbeek/rue Jacques de Lalaing	avec	7h30	9h30			120

La période de surveillance quotidienne peut être modifiée sur base de l'expérience de la commune, pour autant que cette dernière en informe la Région (Direction Stratégie de Bruxelles Mobilité – Service public régional de Bruxelles - rue du Progrès, 80 bte 1 - 1035 Bruxelles) sans pour autant être inférieure à 120, 150 ou 270 minutes par jour (voir ci-dessus).

La commune s'engage à affecter au moins un agent par carrefour régional. Les agents de police pourront se déplacer vers un autre carrefour régional à proximité immédiate, où circulent des transports publics, en fonction des nécessités de la circulation, en donnant la priorité aux transports publics et à la protection des piétons.

La localisation précise des agents peut être modifiée en fonction des nécessités ponctuelles du terrain pour autant que la commune et/ou la zone de police en informe la Région par écrit (e-mail à l'attention du/de la fonctionnaire dirigeant(e)).

En cas de problème majeur, une concertation entre les différents acteurs du contrat de mobilité sera organisée.

Pour les voiries prioritaires, la commune s'engage à organiser le passage d'une patrouille de la police aux heures sus indiquées. Ce passage s'effectuera selon un circuit rationnel permettant d'y assurer une surveillance la plus fréquente possible.

Article 4

Dans le cadre de la surveillance des voiries et carrefours repris à l'article 1^{er}, la commune s'engage, sans préjudice des objectifs énumérés à l'article 2, à ce que les interventions rencontrent les objectifs particuliers suivants :

Carrefours

- **Place du Trône (matin et soir)**
 - Faciliter le passage des bus des lignes 27, 34, 38, 54, 64, 71, 80 et 95.
 - Protéger les piétons sortant du métro et traversant la rue du Luxembourg,
 - Faire respecter le caractère local de la rue du Luxembourg.
- **Av. des Arts / rue Belliard. (soir)**
- **Av. des Arts / rue Lambermont. (soir)**
 - Protéger le passage des piétons,
 - Favoriser le dégagement de ce carrefour important.
- **Av. des Arts / rue de la Loi. (matin et soir)**
 - Faciliter le passage des bus de la ligne 22,
 - Protéger les nombreux piétons sur leur passage,
 - Favoriser le dégagement de ce carrefour important.
- **Place Rogier (côté bd A. Max). (matin et soir)**
 - Faciliter le passage des bus des lignes 58 et 61 et de De Lijn et dégager la sortie du site propre,
 - Protéger les piétons sur leur passage et interdire la traversée du bd A. Max à la phase rouge de leur feu,
 - Coordonner le dégagement du carrefour avec l'agent de Saint-Josse.
- **Bd Jacqmain / bd du Jardin Botanique (place Jacqmain) (soir)**
- **Bd Baudouin / bd Albert II (place Jacqmain) (soir)**
 - Faciliter le passage des bus de la ligne 58 et de De Lijn,
 - Veiller au dégagement de l'intérieur de la place.
- **Porte d'Anvers (matin et soir)**
 - Faciliter le passage des bus des lignes 47, 58 et 88 et de De Lijn,
 - Eviter le blocage du rond-point,
 - Dégager le carrefour des files de voitures vers le tunnel Léopold II.
- **av. Roosevelt / avenue E Demot. (matin et soir)**
 - Faciliter le passage des trams des lignes 7 et 94,
 - Faire respecter l'interdiction aux voitures venant de l'av. Demot de virer à gauche vers le boulevard de la Cambre.

- **Ch. d'Etterbeek / rue J. de Lalaing (matin)**
 - Faciliter le passage des bus des lignes 12, 21, 27, 59, 64 et leur virage dans la rue de Lalaing, à l'exception des bus de la ligne 59 qui continuent tout droit,
 - Protéger les piétons sur leur passage,
 - Veiller au dégagement du carrefour,
 - Le déplacement au carrefour Trèves/de Lalaing est autorisé en cas d'embouteillage en amont.

Voiries

- **Goulet de l'av. Louise et av Louise (hors place Stéphanie) jusqu'à la rue de la Bonté exclue,**
 - Faciliter le passage des trams des lignes 92, 94 et 97 et faire respecter leur site propre,
 - Veiller à l'utilisation réglementaire des zones de livraison et verbaliser les contrevenants,
 - Empêcher le stationnement en double file.
- **Rue du Luxembourg (entre les places du Trône et du Luxembourg),**
 - Interdire la circulation des voitures privées entre la rue du Commerce et la place du Trône,
 - Faciliter le passage des autobus des lignes 27, 34, 38, 54, 64, 80 et 95,
 - Eviter le stationnement en double file.
- **Rue de la Loi (entre Schuman et l'av. des Arts).**
 - Faire respecter les interdictions de stationnement et d'arrêt,
 - Faciliter le passage des autobus de la ligne 22.
- **Rue Belliard (entre la Petite Ceinture et l'av. d'Auderghem).**
 - Faire respecter les interdictions de stationnement et d'arrêt.
 - Faciliter le passage des autobus des lignes 12, 21, 27, 64 et TEC
 - Faire respecter le site propre dans le bas de la rue Belliard et celui situé à l'angle Belliard / Trèves,
 - Faciliter la traversée des bus 12, 21, 27 et 64 venant de la rue de Trèves et celle des bus 60 venant de la rue Froissart, celle des bus de la ligne 59 venant de la ch. d'Etterbeek et celle des bus 22 venant de la rue de l'Industrie ou de la rue de la Science.

Article 5

Le contrat BXL-015 est valable à partir du 1^{er} janvier 2018 pour une durée d'un an. Les conditions qu'il fixe seront maintenues jusqu'au renouvellement effectif du contrat de mobilité, dans le cas où celui-ci se ferait après le 31 décembre 2018.

Article 6

La commune s'engage à désigner un interlocuteur responsable de la gestion de toutes les interventions qui seront exécutées en vertu du présent contrat.

Article 7

La commune s'engage à établir annuellement un rapport circonstancié sur l'exécution des missions accomplies en vertu du présent contrat en mentionnant les difficultés rencontrées, les améliorations observées ainsi que les améliorations qu'il conviendrait d'apporter à la gestion du trafic routier sur les carrefours et voiries prioritaires, notamment les feux.

Article 8

Le montant de la subvention est calculé conformément à la formule figurant aux articles 1 et 2 de l'arrêté du 17 juillet 1997 du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale modifiant l'arrêté du 18 juillet 1996 déterminant les règles applicables pour l'octroi de subventions aux communes dans le cadre du contrat de mobilité et à la section II de l'arrêté du 20 décembre 2001 de la Région de Bruxelles-Capitale portant exécution de l'ordonnance du 11 mars 1999 relative à l'euro en matière de travaux publics et de transport.

Le montant de la subvention accordé in fine sera calculé en tenant compte de la **surveillance effective** des carrefours et voiries et aux périodes respectivement détaillés aux articles 1et 3 du contrat de mobilité.

La commune a pour obligation de transmettre le tableau annexé dûment complété à la fin de la période du contrat de mobilité afin d'établir le montant final de la subvention. À défaut, la Région peut surseoir au paiement des subventions¹.

Article 9

À défaut pour la Commune de se conformer à l'avertissement ministériel visé à l'article 7 de l'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 18 juillet 1996 déterminant les règles applicables pour l'octroi de subventions aux communes dans le cadre du contrat de mobilité, la Région de Bruxelles-Capitale récupère d'office le montant des subventions allouées.

Fait à Bruxelles en quatre exemplaires, le.....**23-10-2018**


Philippe CLOSE
Bourgmestre

Pour la Ville de Bruxelles,


Luc SYMOENS
Secrétaire communal

Pour la Région de Bruxelles-Capitale,

Le Ministre de la Région de Bruxelles-Capitale
Chargé de la Mobilité et des Travaux publics,


Pascal SMET

17 DEC. 2018

¹ dans les cas prévus à l'article 14 de la loi du 16/05/2003 fixant les dispositions générales applicables aux budgets, au contrôle des subventions et à la comptabilité des communautés et régions et à l'article 95 de l'Ordonnance organique du 23/02/2006 portant les dispositions applicables au budget, à la comptabilité et au contrôle.